



HRVATSKI SABOR
Odbor za pomorstvo,
promet i infrastrukturu

Klasa: 021-08/25-16/06

Urbroj: 6521-17-25-02

Zagreb, 11. lipnja 2025.

- **Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture**
- **Hrvatski registar brodova**
- **Agencija za obalni linijski pomorski promet**
- **Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu**
- **Jadrolinija**
- **Rapska plovidba d.d**
- **Nezavisni sindikat pomoraca putničkih brodova Hrvatske**
- **Sindikat pomoraca Hrvatske**
- **Strukovni sindikata pomoraca Jadrolinije**

Poštovani,

na tematskoj sjednici Odbora za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora održanoj 9. travnja 2025. pod nazivom „**Pomorski promet u Republici Hrvatskoj**“, okupili su se predstavnici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Hrvatskog registra brodova, Agencije za obalni linijski pomorski promet, Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom željezničkom prometu, Jadrolinije, Rapske plovidbe d.d. Nezavisnog sindikata pomoraca putničkih brodova Hrvatske, Sindikata pomoraca Hrvatske, Strukovnog sindikata pomoraca Jadrolinije i ostali relevantni dionici, kako bi zajednički analizirali aktualno stanje, izazove i mogućnosti unaprjeđenja sustava javnog linijskog pomorskog prijevoza u Republici Hrvatskoj. S obzirom na strateški značaj pomorskog prijevoza za kvalitetu života otočnog stanovništva kao i za razvoj turizma i gospodarstva, posebno uzimajući u obzir sigurnosne izazove, nužno je osigurati sustavan i dugoročno održiv pristup razvoju ovog sektora.

Tematska sjednica potvrdila je postojanje zajedničkog interesa i spremnost svih relevantnih dionika za unaprjeđenjem sustava pomorskog prometa s posebnim naglaskom na sigurnost putnika, redovito održavanje i modernizaciju flote te veću transparentnost i učinkovitost poslovanja.

Slijedom provedene sveobuhvatne rasprave i u skladu s iznesenim stajalištima, Odbor je na redovitoj 12. sjednici održanoj 11. lipnja 2025. godine, na temelju čl. 166. Poslovnika Hrvatskoga sabora, jednoglasno (8 glasova „ZA“) usvojio sljedeće zaključke i preporuke:

ZAKLJUČCI

Odbor ističe da je sigurnost putnika i posade apsolutni prioritet na svim brodskim linijama, s posebnim naglaskom na trajektne linije koje svakodnevno bilježe visok promet putnika i

vozila. Tragična nesreća na trajektu „Lastovo“ snažno ukazuje na potrebu za stalnim unaprjeđenjem sustava sigurnosnih protokola i kontinuirane edukacije pomoraca. Odbor dodatno naglašava potrebu za rješavanjem manjka kvalificirane radne snage u brodskom sektoru, što je od važnosti za sigurnost i kvalitetu usluge u pomorskom prijevozu.

Odbor naglašava da redovita i kvalitetna pomorska povezanost naseljenih otoka s kopnom, kao i međusobna povezanost otoka, tijekom cijele godine, predstavlja osnovni element javne usluge te je ključni čimbenik demografske održivosti, teritorijalne kohezije i lokalnog gospodarskog razvoja.

Odbor potvrđuje značajnu ulogu nacionalnog broдача Jadrolinije koji godišnje preveze preko 12 milijuna putnika – više od polovice ukupnog prometa putnika u pomorskom prijevozu, čime potvrđuje svoju ključnu ulogu u povezivanju hrvatskih otoka s kopnom. Jadrolinija nije samo snažan brend, već i prijevoznik od povjerenja, posebno za otočno stanovništvo kojem svakodnevno omogućuje mobilnost, čime pridonosi kvaliteti njihovog života.

Odbor konstatira da brođari, uključujući nacionalnog broдача Jadroliniju, uredno ispunjavaju obveze preuzete temeljem ugovora s Agencijom za obalni linijski pomorski promet, čime se osigurava stabilnost i kontinuitet linijskog prijevoza. Ugovorni model obalnog prometa pokazuje svoju učinkovitost u osiguravanju dostupnosti i redovitosti linija.

Odbor pozdravlja najavljeno poboljšanje unutarnje efikasnosti i konkurentnosti društva Jadrolinija na tržištu, kao važan korak prema modernijem, učinkovitijem i sigurnijem pomorskom prometu. Modernizacija flote, poboljšanje radnih uvjeta pomoraca i acija upravljanja prepoznaju se kao ključni elementi tog procesa. Investicijski ciklus obnove zastarjele flote u sustavu javnog obalnog prijevoza Odbor ocjenjuje kao nužan i strateški opravdan korak u cilju povećanja sigurnosnih, tehničkih i uslužnih standarda u ovom sektoru. Većina plovila zahtijeva modernizaciju, tehničku nadogradnju i sustavno održavanje.

U kontekstu značajnog oslanjanja sustava linijskog pomorskog prijevoza na javne potpore, ističe se potreba za daljnjim jačanjem učinkovitosti, transparentnosti i odgovornosti u korištenju financijskih sredstava, kao i unaprjeđenjem ugovornih i proračunskih mehanizama između države i brođara.

Odbor potiče nastavak ulaganja u brodove na električni, hibridni i druga alternativna goriva podržavajući ciljeve Europskog zelenog plana radi smanjenja emisija i povećanja ekološke održivosti pomorskog prometa.

Odbor prepoznaje konstruktivan dijalog između sindikata i brođarskih uprava kao ključan za stabilnost sektora, poboljšanje radnih uvjeta i održivo upravljanje ljudskim resursima. Poticanje socijalnog partnerstva doprinosi ukupnoj kvaliteti usluge u pomorskom prijevozu.

Odbor smatra da se unaprjeđenje pomorskog prijevoza temelji na usklađenom djelovanju te jasnoj podjeli nadležnosti svih ključnih dionika – ministarstva, brođara, regulatornih agencija, sindikata pomoraca i drugih – u cilju izgradnje sigurnog, održivog i funkcionalnog prometnog sustava.

PREPORUKE

1. Odbor poziva **Jadroliniju i Hrvatski registar brodova** da u što kraćem roku ovom Odboru podnesu izvješće o tome jesu li se u cijelosti ispoštovale sigurnosne preporuke izdane nakon vrlo ozbiljne pomorske nesreće RO-RO putničkog broda "Lastovo", a koje su sadržane u završnom izvješću Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu. S obzirom na skori početak turističke sezone, izvješće je potrebno dostaviti bez veće odgode.
2. Odbor poziva **Hrvatski registar brodova** da sukladno obavljenom nadzoru EMSA-e (Maritime Safety Agency) nad implementacijom i primjenom *Direktive o sigurnosnim standardima putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi*, a koja, između ostalih, definira i zahtjeve za putničke i ro-ro putničke brodove u linijskoj plovidbi, ukloni utvrđene nedostatke (odgovarajuće izmijeni postupke, definira kontrolne liste, educira svoje osoblje i na opsežniji način provede tehničke preglede) u što kraćem roku i o tome izvijesti ovaj Odbor.
3. Odbor traži od **Jadrolinije** da izvrši reviziju ostvarenih ciljeva iz Strateškog dokumenta o mogućnostima razvoja Jadrolinije 2015.–2027., u kojem se navodi plan nabavke 26 brodova, od čega su 23 novogradnje. Nužno je dostaviti analizu što se od toga ostvarilo, kao i predstaviti plan za naredno razdoblje te bez odlaganja pokrenuti izradu novog strateškog dokumenta za buduće razdoblje nabavke i razvoja flote.
4. Odbor preporučuje **Jadroliniji** da svoje strateške prioritete usmjeri na modernizaciju i obnovu putničke flote, s ciljem jačanja tržišne pozicije tvrtke, podizanja kvalitete pomorskog prijevoza, veće sigurnosti plovidbe, demografske i gospodarske obnove hrvatskih otoka te osiguravanja kapaciteta koji će zadovoljiti prometnu potražnju, osobito tijekom turističke sezone.
5. Odbor poziva **Jadroliniju** da, u suradnji s nadležnim institucijama, podignu sigurnost plovidbe, posade brodova i putnika na najvišu moguću razinu. To uključuje unapređenje sustava zaštite na radu, osiguranje odgovarajuće zaštitne opreme za pomorce, redovite preglede brodske sigurnosne opreme te uspostavu jasnih i sveobuhvatnih sigurnosnih protokola. Kvarove je potrebno sustavno prijavljivati i odmah otklanjati, a svi sigurnosni sustavi moraju biti predmet redovitog nadzora i izvještavanja, uz jasnu odgovornost za njihovu provedbu.
6. Odbor poziva **Jadroliniju i Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture** na razvoj i jačanje postojećih materijalnih uvjeta i kadrovskih potencijala te kontinuiranu obuku pomoraca. Također, traži se strogo poštivanje zajamčenih radnih sati i dana odmora, kao i svih ostalih prava iz radnog odnosa, kako bi se pomorcima osigurali dostojanstveni uvjeti rada, sigurnost i dugoročna profesionalna perspektiva.
7. Odbor poziva **sve relevantne dionike** – od nadležnih tijela i institucija, preko brodara do sindikata pomoraca, agencija i lokalnih zajednica – na aktivnu i odgovornu suradnju u cilju unaprjeđenja kvalitete usluge i izgradnje sigurnog, pouzdanog i održivog linijskog pomorskog prometa.

Uzimajući u obzir protek vremena od održavanja tematske sjednice te aktualne izazove i strateške prioritete u sektoru obalnog linijskog pomorskog prometa, Odbor poziva nadležna tijela da bez odgađanja dostave izvješće o provedbi preporuka i poduzetim aktivnostima. Na temelju zaprimljenih izvješća, Odbor će razmotriti potrebu za dodatnim aktivnostima.

PREDSJEDNIK ODBORA

Stipo Mlinarić

